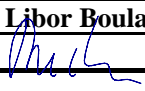




**BOULA IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář - dopravní stavby**  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň, tel. 377 421 190, [projekce@boula.cz](mailto:projekce@boula.cz), IČ 280 35 461

Hlav. projektant	Vypracoval	Kontroloval	Místo, kraj	Chotěšov, Plzeňský	
Libor Boula	Z. Sedláková	Libor Boula	Druh dokum.	PDPS	
			Číslo zakázky	1715	
	Investor: SUS PK,p.o., Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň		Datum	03/2024	
			Měřítko		
Stavba: KŘÍŽOVATKA SILNIC II/180 x III/180 45 CHOTĚŠOV (OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA CHOTĚŠOV) - ÚPRAVA SILNIČNÍCH OBRUB			část	č. přílohy	č. paré
			C	3	
Název výkresu:					
DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ					



**BOULA IPK s.r.o** - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

---

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

#### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

##### 1.1 Stavba

<b>Název stavby:</b>	<b>Křižovatka silnic II/180 x III/180 45 Chotěšov (okružní křižovatka Chotěšov) – úprava silničních obrub</b>
<b>Část:</b>	Dopravně inženýrské opatření
<b>Kraj:</b>	Plzeňský kraj
<b>Místo:</b>	Chotěšov
<b>Katastrální území:</b>	Chotěšov, okres Plzeň-jih (653 161)

##### 1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.  
Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň  
IČ: 720 53 119

##### 1.3 Zpracovatel dokumentace:

Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby  
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň  
IČ: 28035461, DIČ: CZ28035461, autorizace ČKAIT 0201328



## **2. Základní popis stavby**

Stavba „**KŘIŽOVATKA SILNIC II/180 x III/180 45 CHOTĚŠOV (OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA CHOTĚŠOV) - ÚPRAVA SILNIČNÍCH OBRUB**“ zahrnuje OK (silnice 2.třídy -II/180 ulici Dobřanskou a silnice 3.třídy III/180 45 ulici Havlíčkovu procházející obcí Chotěšov) a přiléhající plochy v intravilánu obce Chotěšov.

Území stavby se nachází v oboustranné zástavbě obce.

## **3. Podklady**

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 184/2023 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 386/2023 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65, (r. 2013) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, (r. 2015) – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích

## **4. Technické řešení:**

Úprava silničních obrub na okružní křižovatce se bude provádět ve 3 etapách za úplné uzavírky jednotlivých úseků podle Zásad TP 66, schéma B/6 *Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály*. Vzhledem k tomu, že se jedná o uzavírku části komunikace na okružní křižovatce, bude doprava vedena po ostatních volných větvích okružní křižovatky pomocí světelných signálů, provizorního dopravního značení a barevného znázornění na přiložených situacích tak, aby mohla doprava projíždět stavenišťem podle svých cílů. Dočasná neplatnost stávajících dopravních značek se provede buď zakrytím nebo přeškrtnutím oranžovo-černou páskou.

Před úpravou 1. etapy se zneplatní zakrytím nebo přeškrtnutím stávající dopravní značky, které kolidují s provizorním značením a osadí se dopravní značení a zařízení pro úpravu části OK podle schematické situace, příloha č. 2, stránka č.1:

- 1. etapa** – úplná uzavírka části okružní křižovatky mezi větvemi sil. II/180 (Dobřanská ul.) při domech čp. 516 a 107 podle Zásad TP 66, schéma B/6. Doprava bude vedena pomocí světelných signálů, provizorního dopravního značení a směrovacích desek po volných větvích okružní křižovatky. Světelné signály pustí dopravu z každé větve zvlášť. Řidiči vozidel, kteří vjedou na volnou část okružní křižovatky, mohou využít i protisměrný vjezd z důvodu lepší manipulace s vozidlem. Z toho důvodu je na ostrůvku před OK osazena dopravní značka C 4c Přikázaný směr objíždění vpravo i vlevo na směrovací desce Z 4c.

Po dokončení úprav v 1. etapě se dopravní značky upraví a osadí pro 2. etapu uzavírky části OK podle schematické situace - příloha č. 2, stránka č. 2.



- 2. etapa** – úplná uzavírka části okružní křižovatky mezi větvemi sil. II/180 (Dobřanská ul.) a sil. III/180 45 (Havlíčková ul.) při domech čp. 197, 198 a 201 podle Zásad TP 66, schéma B/6. Doprava bude vedena pomocí světelných signálů, provizorního dopravního značení a směrovacích desek po volných větvích okružní křižovatky. Světelné signály pustí dopravu z každé větve zvlášť. Řidiči vozidel, kteří vjedou na volnou část okružní křižovatky, mohou využít i protisměrný vjezd z důvodu lepší manipulace s vozidlem. Z toho důvodu je na ostrůvku před OK osazena dopravní značka C 4c Přikázaný směr objíždění vpravo i vlevo na směrovací desce Z 4c.

Po dokončení úprav ve 2. etapě se dopravní značky upraví a osadí pro 3. etapu uzavírky části OK podle schematické situace, příloha č. 2, stránka č. 3.

- 3. etapa** – úplná uzavírka části okružní křižovatky mezi větvemi sil. II/180 (Dobřanská ul.) a sil. III/180 45 (Havlíčková ul.) před domem čp. 36 podle Zásad TP 66, schéma B/6. Doprava bude vedena pomocí světelných signálů, provizorního dopravního značení a směrovacích desek po volných větvích okružní křižovatky. Světelné signály pustí dopravu z každé větve zvlášť. Řidiči vozidel, kteří vjedou na volnou část okružní křižovatky, mohou využít i protisměrný vjezd z důvodu lepší manipulace s vozidlem. Z toho důvodu je na ostrůvku před OK osazena dopravní značka C 4c Přikázaný směr objíždění vpravo i vlevo na směrovací desce Z 4c.

***Po dobu stavebních úprav silničních obrub okružní křižovatky a platného provizorního dopravního opatření, budou stávající dopravní značky a směrové tabule se stávajícími zavádějícími cíli překryty nebo přeškrtnuty reflexní páskou.***

***Dopravní značky a dopravní zařízení budou podle potřeby postupně přestavovány podle upravovaných částí tak, aby byla zabezpečena jak doprava, tak pracovníci stavby a stavba pokračovala plynule za plynulého provozu dopravy.***

## **4. Návrh dopravních značek**

### **4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní**

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky 386/2023 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 (737030) Stálé svislé dopravní značení, Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1., VL 6.2 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 (2015).

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.



Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN EN 12899-1 (737030) musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

#### **4.2 Vodorovné dopravní značky - provizorní**

Vodorovné dopravní značky se užívají samostatně nebo ve spojení se svislými značkami, popřípadě s dopravními zařízeními. Přejížděná změna místní úpravy provozu je vyznačena žlutou barvou v retroreflexním provedení nebo jiným srozumitelným způsobem (dopravní knoflíky, nalepené pásy apod.)

Po technické a funkční stránce musí materiály pro vodorovné značky splňovat požadavky zejména ČSN 73 7013, ČSN EN 13212 (737020) a ČSN 73 7010.

#### **4.3 Světelné signalizační zařízení - provizorní**

Světelné signalizační zařízení je zařízení, kterým se pomocí světelných signálů, vytvářených na návěstidlech, řídí a usměrňuje provoz.

Umístění návěstidel má být provedeno v souladu s ČSN 73 6021 a vyhláškou č.386/2023 Sb. V oblasti pracovních míst se zpravidla užívá průměr světelných polí 0,20 m. Návěstidlo se umísťuje po pravé straně jízdního pruhu, pro který je určeno. Smí být umístěno i na jízdním pruhu, jestliže tento je následně pracovním místem zúžen, ne však více než 2 m od jeho pravého okraje. Spodní okraj návěstní plochy musí být ve výšce min. 1,8 m nad úrovní vozovky.

Řízení návěstidel bude provedeno jako závislé na provozu (řízení podle dopravní poptávky). Synchronizace návěstidel na vjezdech se provádí pomocí kabelu, radiového přenosu nebo krystalu.

#### **4.4 Výstražná světla**

Výstražná světla se v rámci pracovního místa užívají buď samostatně nebo společně s vybranou značkou nebo dopravním zařízením.

Technické a funkční požadavky na varovná bezpečnostní světla (výstražná světla) uvádí ČSN EN 12352 (737043).

Souprava výstražných světel je sada 3 až 10 vázaných výstražných světel typu 1. Užívá se pro doplnění příčných uzávěr tvořených nejčastěji směrovacími deskami nebo zábranou.

Postupný světelný řetězec je světelný režim, kdy se jednotlivá světla soupravy rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně za sebou a následně společně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.

Postupný světelný bod je světelný režim, kdy se světla soupravy světel rozsvěcují ve směru převádění provozu postupně jednotlivě za sebou a postupně zhasínají. V noci je podložen trvale svítícím pilotním světlem.

Současné blikání je světelný režim, kdy se rozsvěcují a zhasínají všechna světla soupravy současně.



**Dočasná neplatnost svislých dopravních značek nebo jejich cílů** se vyjadřuje škrtnutím nebo překrytím páskou s oranžovo-černým pruhem, která musí být v šířce min. 50 mm a provedením z takového materiálu, aby při odstraňování nedošlo k poškození činné plochy značky. Doporučuje se užit pásy z retroreflexního materiálu třídy R1 dle ČSN 12899-1 (737030). Tímto způsobem nelze zrušit platnost značky upravující přednost.

Po technické a funkční stránce musí VDZ splňovat požadavky ČSN 737010, materiály na dodatečný posyp musí splňovat požadavky ČSN EN 1423 (737011).

## **5. Závěr:**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

**Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodlužně odstraněno a stávající dopravní značky uvedeny do původního stavu.**

Zapsala: Z. Sedláková

## Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelnými signály.

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním  
žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních  
knoflíků nebo barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími  
deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou  
minimálně 3 výstražná světla typu 1

příčná čára souvislá ze žluté fólie, dopravních  
knoflíků nebo barvy doporučena

1) může být ve výjimečných případech menší  
(viz. kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení  
v případě souběžných parkovacích pruhů,  
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle  
schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

